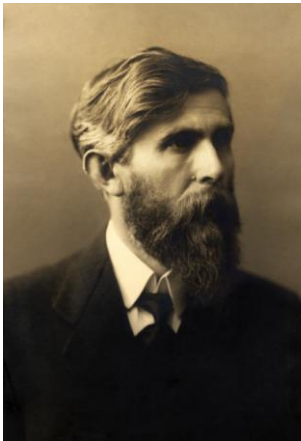


ZAKLADATEL AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU

VÁCLAV KLEMENT

Narozen 16. října 1868 ve Velvarech, zemřel 13. srpna 1938 v Mladé Boleslavi



Václav Klement

Václav Klement pocházel z nuzných poměrů. Když ho macecha nechtěla nechat ve škole dále, než předepisoval zákon, se štěstím se dostal do Slaného do učení na knihkupce. Pak přes Prahu přišel do Mladé Boleslavi. Kromě knih se věnoval jízdám kolům, v polovině 90. let 19. století vzrušující sportovní i technické novince. V roce 1895 začal spolu s mechanikem Václavem Laurinem podnikat v tomto oboru. O tři roky později už postavili vlastní továrnu a Klement se vydal do Paříže. Kola už mu byla málo. Přivezl velociped s nespolehlivým pomocným motorkem, který sloužil jako pobídka pustit se novým směrem. V roce 1899 představil Klement první vskutku funkční motocykl. V Mladé Boleslavi od té doby začali vyrábět motorová vozidla a bez přerušení je vyrábějí dosud, což továrnu řadí mezi několik

málo na světě. Klement byl mimořádný obchodník a organizační talent, dnes bychom řekli, že byl výjimečný manažer. V roce 1905 zavedli v Boleslavi výrobu automobilů a firmu dál rozšiřovali. Když se nedostávalo kapitálu, Klement s Laurinem podnik bez váhání akcionovali (1907), v roce 1924 ji pak ze stejných důvodů přenechali plzeňské Škodě. Klement vynikal v mnoha směrech, také lidsky. S Václavem Laurinem zůstali až do smrti nejbližšími přáteli, ač jeho druh už neměl na chod firmy žádný vliv. Když Klement zemřel, veškeré své jmění odkázal na dobročinné účely, především na vzdělání stovek žáků a studentů. Zářný příklad skutečné osobnosti.



Původní logo firmy

**Vědci, vynálezci a podnikatelé v českých zemích
svazek 2.**

autor Jan Králík