

# STAVITEL ŽELEZNIC

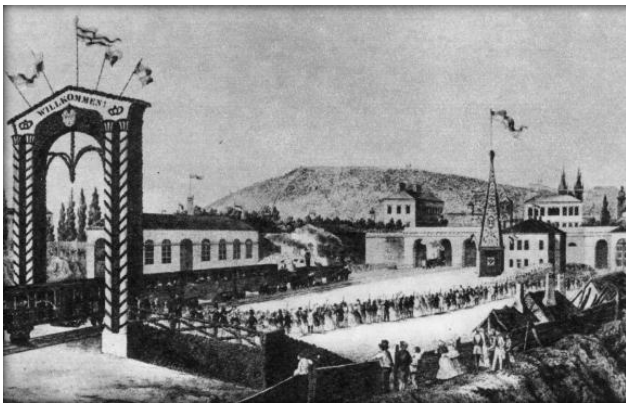
## JAN PERNER

Narozen 7. září 1815 v Bratčicích u Čáslavi, zemřel 10. září 1845 v Pardubicích

Své odborné vzdělání získal studiem pražské polytechniky. V době, kdy svá studia končil, začínalo v Evropě období rozvoje železniční dopravy. Praktické zkušenosti se stavbou železnic získal v Německu, Anglii a v Rusku. Od roku 1837 se účastnil stavby Severní dráhy Ferdinandovy z Vídně do Krakova přes Břeclav a Přerov. Byl delegován do projekčních týmů pro trasování železnice. Pro svoji vysokou odbornost, talent a píli byl následně pověřen projekčními pracemi další železnice z Olomouce do Prahy a dále do Drážďan. Od roku 1842, kdy pod Pernerovým vedením byla tato trať vyprojektována a následně postavená, slouží až do dnešních dnů. Úsek z Pardubic do Prahy byl postaven pod jeho přímým vedením. Výkon tehdejší generace techniků, kdy během tří let (1843 – 1845) byla železnice vyprojektována, postavena a zahájen na ní provoz, obdivujeme do dnešní doby.



Jediná známá podobizna  
Jana Pernerera



Příjezd slavnostního vlaku 20. srpna 1845 na dnešní  
Masarykovo nádraží

Jan Perner byl aktivní i v profesní společnosti zvané Průmyslová jednota, kde proslul svým návrhem a obhajobou zřízení České průmyslové školy. Jeho plodný život ukončila nehoda u železničního tunelu v Chocni v pouhých 30 letech.

**Vědci, vynálezci a podnikatelé v českých zemích**

**svazek 1.**

**autor Ladislav Maixner**